

Федерация спортивного туризма Украины  
Спортивный туристский клуб "Одесса"

## ОТЧЁТ

### о велосипедном спортивном туристском походе первой категории сложности по николаевской и одесской областям

совершённом с 23 по 25 апреля 2011 г.

Маршрутная книжка №13/11

Руководитель группы – Романов Максим

Михайлович

Адрес руководителя – г. Николаев

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть засчитан участникам и руководителю – первой категорией сложности.

Отчёт находится в библиотеке Одесской областной федерации спортивного туризма.

Отчёт с полноформатными фотографиями размещён на сайте [http://biker.mk.ua/tours/tour\\_021.html](http://biker.mk.ua/tours/tour_021.html)

*Штамп МКК*

## Содержание

1	Справочные данные о спортивном туристском походе.....	3
1.1	Организация.....	3
1.2	Параметры похода.....	3
1.3	Район похода.....	3
1.4	Сведения об участниках похода.....	3
1.5	Нитка и схема пройденного маршрута.....	3
1.6	Место хранения отчёта.....	4
1.7	Место рассмотрения похода.....	4
1.8	График движения.....	5
2	Описание прохождения маршрута.....	6
2.1	День первый (23 апреля).....	6
2.2	День второй (24 апреля).....	6
2.3	День третий (25 апреля).....	7
	Заключение и выводы.....	8
	Приложение. Фотографии.....	9

## 1 Справочные данные о спортивном туристском походе

### 1.1 Организация

Организация, проводящая поход – спортивный туристский клуб "Одесса".

### 1.2 Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Срок проведения
			Общая	Ходовых дней	
Велосипедный	первая	255,9	3	3	23 ÷ 25 апреля 2011 года

Грунтовых дорог – 58 километров.

### 1.3 Район похода

Украина, николаевская и одесская области.

### 1.4 Сведения об участниках похода

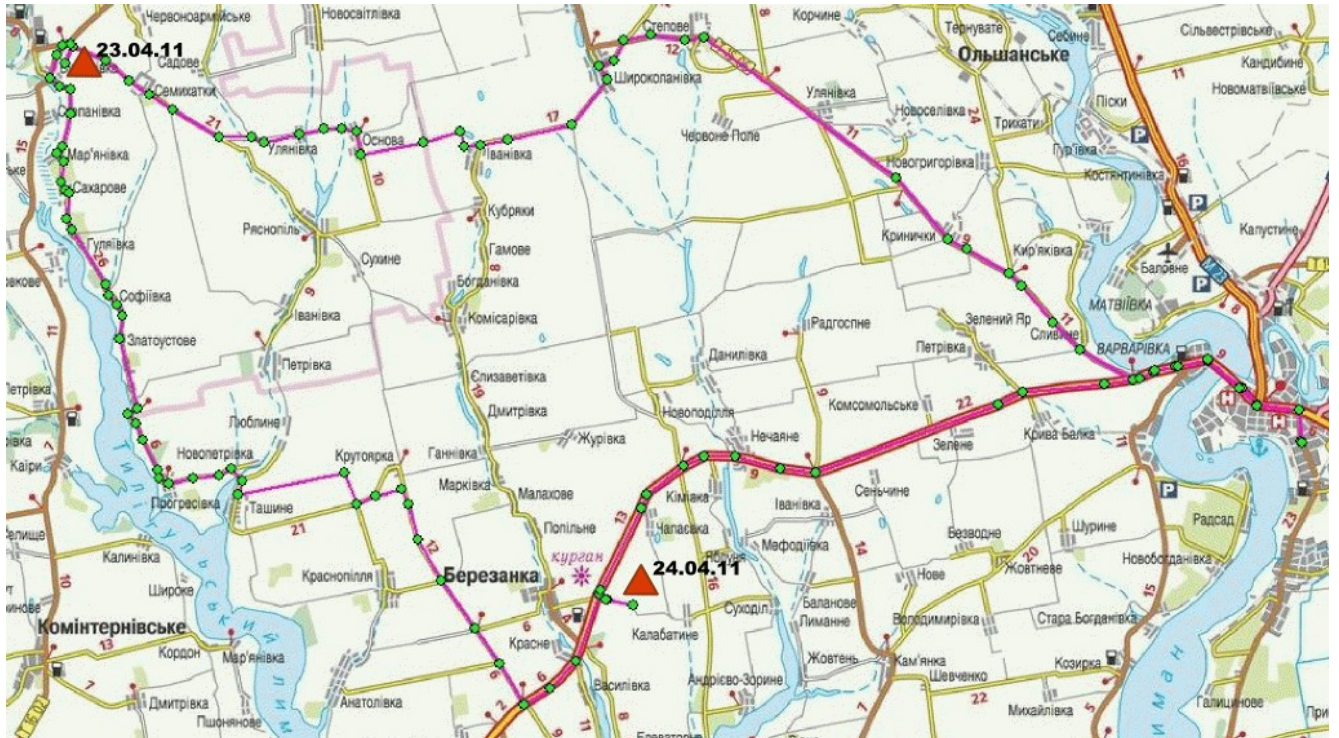
№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон	Опыт походов	Обязанности в группе
1	Романов Максим Михайлович				1У, Одесская область	Руководитель
2	Гаук Николай Викторович				ЗУ, АР Крым	Заведующий продовольствием
3	Ушаков Александр Валериевич				ЗР, АР Крым	Фотограф

### 1.5 Нитка и схема пройденного маршрута

Нитка маршрута:

Николаев – Кринички – Широколановка – Ивановка – Основа – Ульяновка – Семихатки – Викторовка – Прогрессовка – Ташино – Крутоярка – трасса Николаев-Одесса – Николаев

### Схема активной части маршрута:



▲ – места ночёвок

#### **1.6 Место хранения отчёта**

Отчёт хранится в библиотеке одесского городского туристского клуба.

#### **1.7 Место рассмотрения похода**

Место рассмотрения похода – маршрутно-квалификационная комиссия Одесской областной Федерации спортивного туризма Украины.

## 1.8 График движения

Дата	День похода	№ участка дневного перехода	Участок пути	Протяжённость, км	Чистое ходовое время, ч:мин	Характер дороги, природные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
23.04	1	1	Николаев – Широколановка	109,7	5:28	Асфальтная дорога	Температура от 8 до 18°C, ветер северо-восточный, ясно
		2	Широколановка – за Ульяновку (поворот на Семихатки)			Грунтовая дорога (27 км)	
		3	Ульяновка (поворот на Семихатки) – Викторовка			Асфальтная дорога	
24.04	2	1	Викторовка – Прогрессовка	81,5	4:42	Асфальтная дорога плохого качества	Температура от 8 до 19°C, ветер юго-восточный, ясно
		2	Прогрессовка – поворот на Краснополье			Грунтовая дорога (25 км)	
		3	поворот на Краснополье – поворот на Березанку			Асфальтная дорога	
		4	поворот на Березанку – трасса Николаев-Одесса			Грунтовая дорога плохого качества (6 км)	
		5	трасса Николаев-Одесса – место ночёвки			Асфальтная дорога	
25.04	3	1	место ночёвки – Николаев	64,7	3:39	Асфальтная дорога	Температура от 8 до 18°C, ветер юго-восточный, переменная облачность

## 2 Описание прохождения маршрута

### 2.1 День первый (23 апреля)

Началось всё с того, что выехали мы на 45 минут позже запланированного времени. Причина банальна – один из участников проспал.

8:15 – начало движения. Так как был выходной день, то машин в городе ещё немного.

16 км – выехали из города. Понимаем, что ветер попутный. Это радует. Сворачиваем на доманёвскую трассу. Проезжаем сёла Кринички, Ульяновка.

57 км – село Степовое. Заезжаем к колодцу, где набираем воду. После едем смотреть костёл (фото 3). На выезде из Степового мемориал, посвящённый ВОВ (фото 4) и памятник воинам-интернационалистам (фото 5). За селом, в посадке, останавливаемся на обед (фото 6). Время 12:00. Нами пройден 61 километр.

За Широколановкой сворачиваем с трассы в направлении села Ивановка. Асфальт закончился.

80 км – село Ивановка. За селом свернули направо, доехали до озера (фото 7) и по полевым дорогам поехали к селу Основа. После Основы до дороги из Березовки в Рязнополь разбитая грунтовка (фото 8). Но вдоль неё местные жители накатали новую, вполне приличную, дорогу. По ней и ехали.

Сразу за развилкой крутой подъём, правда достаточно короткий. Доехали до запланированного места стоянки у села Семихатки, перекусили. Решили, что можно проехать ещё немного, до Тилигула.

109,7 км – доехали до поворота на Викторовку и остановились в посадке на ночь (фото 12).

Пробег за день: 109,7 км. Время в пути: 5:28. Средняя скорость: 20,1 км/ч.

### 2.2 День второй (24 апреля)

Выезд поздний – 10:20. Спустились в село Викторовка (фото 16). Начался асфальт вдоль реки Тилигул. Село Сахарово – начало Тилигульского лимана. Вокруг очень красивый пейзаж (фото 17 ÷ 25). Ветер встречный.

27 км – за селом Златоустовка на берегу лимана остановились на обед и, заодно, обмыться (фото 27). Время – 12:40.

Асфальтная дорога закончилась на подъезде к Прогрессовке. После приятная грунтовая дорога (фото 31, 32). Тут Николай понёс потерю спицы на заднем колесе. Менять её не стал. До Ташино ведёт грунтовая дорога, местами

ужасного качества (фото 35).

В Ташино переезжаем мост и сразу уходим налево вверх, в поля. Не доехав около 2-х километров до Крутоярки сворачиваем вправо. До поворота на Краснополье грунтовая дорога. После – асфальт, который закончился на повороте к Березанке.

До трассы Николаев-Одесса едем по ужасной грунтовой дороге. Пробиваю заднее колесо. Быстро его клею и мы продолжаем движение. На трассу мы решили выезжать по той причине, что в праздничный день почти все встреченные нами магазины были закрыты. А в тех, которые работали, не было ни хлеба, ни чего-то ещё хлебо-булочного.

72 км – трасса Николаев-Одесса. Асфальт отличный и на удивление очень мало машин. Доехали до Красного и в магазине при заправке набрали воды на ужин и завтрак, купили печенья, рулет. Хлеба в продаже не оказалось.

Между Красным и Чапаевкой останавливаемся в посадке на ночь (фото 38).

Пробег за день: 81,5 км. Время в пути: 4:42. Средняя скорость: 17,3 км/ч.

### **2.3 День третий (25 апреля)**

В наших планах на сегодня было доехать до Кимовки и после неё уезжать с трассы на север в поля. Выехав на трассу и проехав 2,5 км обнаружили что-то непонятное на задней покрышке велосипеда Максима. Оказалось, что покрышка порвана. Поменяли покрышки местами. Порванную заклеили изнутри двумя латками (фото 43). После этого в поля выезжать стало небезопасно. Приняли решение ехать по трассе (фото 39, 40).

Напротив Комсомольского обнаружили художественную скульптуру с казаком (фото 42).

37 км – село Половинки. На подъёме у Максима резко спускает переднее колесо. Оказалось, из-за того, что камера слабо накачана, вырвало ниппель. Меняем камеру. Медленно доехали до города.

Уже в городе ситуация с камерой повторяется. Опять меняем. После, без происшествий, доезжаем до дома.

Пробег за день: 64,7 км. Время в пути: 3:39. Средняя скорость: 17,7 км/ч.

### **Заключение и выводы**

1 За 3 ходовых дня пройдено 255,9 км. Поход соответствует требованиям, предъявляемым ФСТУ к походам первой категории сложности.

2 Целью похода было посещение Тилигульского регионального ландшафтного парка, что и было выполнено.

3 Хорошая подготовка участников похода позволили обеспечить необходимый темп прохождения маршрута.



## Приложение

## Фотографии



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44